



Sl. 2.12 — Presek modelarskog motora ARACJET 80F60—10

2.9.2. Tehničke karakteristike

Motor razvija srednji potisak od 60 N u toku 1,33 s, tako da je njegov totalni impuls 80 Ns. Masa motora na startu je 158 g a na kraju rada 57 g.

Centar masa motora se nalazi na 83 mm (na startu) odnosno 93 mm (na kraju rada) od danca motora. Prečnik motora je 32 mm a dužina 160 mm.

2.9.3. Upotreba motora

Motor se koristi za rakete startne mase od 350—1500 g. Paljenje motora se vrši izvorom napona 6—12 V, pri čemu je jačina struje 1—2 A. Nije dozvoljeno paljenje motora drugim izvorima napajanja. Električni upaljač je ugrađen u motor, tako da je potrebno samo priključiti sistem za paljenje na provodnike upaljača. Najmanja bezbedna udaljenost pri paljenju je 20 metara. Radna temperatura motora mora biti između -5 i $+45$ °C. Motori su upakovani u polietilenske vrećice, svaki posebno a više motora je upakovano u kutiju.

Pogonsko punjenje spada u lako zapaljive materije, pa se ne sme izlagati plamenu niti zagrevati iznad radne temperature. Motor se ne sme paliti u zatvorenom prostoru niti u naseljenom mestu. Nije dozvoljeno demontiranje motora, niti njegovo bilo kakvo »doterivanje«.

LITERATURA

1. Priručnik za konstrukciju i proračun konstrukcije nevodnih raketa, tom 2: Pogonska grupa, SAROJ, Beograd, 1978.
2. Krotov, I. V.: Modeli raketa, proektirovanje, Moskva, 1979.
3. Model Rocketeer, vol. 22, SAD (1980).